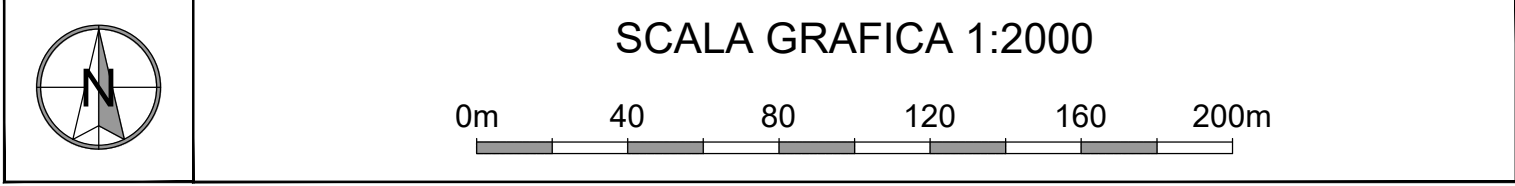


- LEGENDA**
- LAeq<30.0
 - 30.0<=LAeq<35.0
 - 35.0<=LAeq<40.0
 - 40.0<=LAeq<45.0
 - 45.0<=LAeq<50.0
 - 50.0<=LAeq<55.0
 - 55.0<=LAeq<60.0
 - 60.0<=LAeq<65.0
 - 65.0<=LAeq<70.0
 - 70.0<=LAeq<75.0
 - 75.0<=LAeq<80.0
 - LAeq= 80.0
 - Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Aree di espansione urbanistica
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
 - RED1 Ricettori aree di espansione
 - RS4 Ricettori presso cui si stima il superamento dei limiti
 - Barriera antirumore alta 4 mt
 - Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H911100070005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Stato di progetto notturno solo con linea - Tav. 1

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
MANDATARIA		MANDATARIA			
					
MANDANTI		MANDANTI			
					
					
					
		Responsabile Integrazione Progetti Specializzati Ing. Massimo Baccile		Progettista Ing. G. Panzetti	

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV.A	09/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV.B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà considerato un'infrazione e sarà punito a norma di legge. Il presente documento non può essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà considerato un'infrazione e sarà punito a norma di legge.